



کارگاه اتومکانیک

Auto-mechanic Workshop



دانشگاه رازی
دانشکده فنی مهندسی

گروه آموزشی: مهندسی مکانیک
کاربری: آموزشی
سال تاسیس: ۱۳۷۳
مساحت: ۳۶۰ متر مربع

سرپرست: مهندس علیرضا هدائی
رایانامه:
تارنما: eng.razi.ac.ir/mech-lab
آدرس: دانشکده فنی مهندسی، سوله ۶

امکانات و توانمندی

- دستگاه شبیه ساز سوخت رسانی و جرعه زنی موتور انژکتوری XU7 روی استند متحرک و قابلیت کارکردن با برق شهری
- دستگاه تست موتور بنزینی و دیزلی فورد ۴ سیلندر از نظر گشتاور و توان تولیدی موتور
- ماکت کامل خودروی برش خورده فیات با قابلیت حرکت دستی
- ماکت کامل برش خورده ی موتور دیزل ۴ سیلندر با گیربکس OHC و قابلیت حرکت آهسته موتور با برق شهر
- ماکت کامل برش خورده ی موتور دیزل ۴ سیلندر OHV مجهز به توربوشارژر با قابلیت حرکت آهسته موتور با برق شهر
- موتور دیزل ۴ سیلندر با قابلیت روشن شدن واقعی OHV و OHC
- ماکت برش خورده گیربکس و دیفرانسیل خودروهای دیفرانسیل جلو با قابلیت حرکت دستی
- ماکت برش خورده گیربکس اتوماتیک آنالوگ با کلاچ توربینی با قابلیت حرکت دستی
- ماکت سیستم جرعه زنی ۴ سیلندر ماگنتی با قابلیت کار با برق شهر
- ماکت برش خورده موتورسیکلت دوزمانه وسپا با قابلیت حرکت دستی
- ماکت برش خورده ی ساده موتور تک سیلندر بنزینی و دیزلی با قابلیت حرکت با دست
- بالغ بر ۵۰ قطعه ی اصلی برش خورده و رنگ آمیزی شده ی اصلی موتور
- شاسی چند نوع خودرو - موتور باکسر خودروی فولوکس قورباغه ای و شاسی آن -موتور واقعی نیسان پاترول ۶ سیلندر-
- دستگاه سنگ سمباده رومیزی- دریل دستی- دریل عمودی-مینی فرز-انواع آچار و ابزار و ...
- موتور گیربکس دار پراید یورو ۴ با قابلیت روشن شدن

نمونه خروجی و دستاورد

- ارائه دروس کارگاه اتومکانیک و کارگاه عمومی، طبق سرفصل و ساخت پروژه‌های دانشجویان دکتری و کارشناسی ارشد توسط دانشجو و سرپرست کارگاه

تصویر چند دستگاه شاخص آزمایشگاه



به روز رسانی: ۱۴۰۴

تصویر نمای داخلی آزمایشگاه

